



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura  
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy  
Dne 21. března 2017, 14:00**

Po úvodním přivítání účastníků manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová představila tři předložené projektové záměry (PZ).

- *II/605 Chráštany, přeložka silnice*
- *II/115 Černošice, rekonstrukce silnice*
- *II/603 Radějovice - Babice*

U prvního předloženého PZ *II/605 Chráštany, přeložka silnice*, rozvedl tým odborníků diskuzi na téma relevantnosti názvu PZ, zda opravdu lze nově navrhované vedení silnice považovat za přeložku silnice II/605, protože navrhované řešení nové silnice se od původního vedení silnice významně odchyľuje; zda by se nemělo jednat spíš o přeložku třetí třídy. Odborníci mezi sebou prodiskutovali předložený projektový záměr a problematiku přečíslování dotčených úseků v souvislosti s názvem projektu. Závěrem se shodli, že je potřeba toto vést v patrnosti a připomínkovat při dalším projednávání na Řídicím výboru ITI PMO. Zástupce předkladatele PZ, pan Kýzl odůvodnil, že název projektového záměru již KSÚS (Krajská správa údržby silnice) eviduje u tohoto projektu dlouhodobě a změna názvu spadá do jejich kompetencí. Pan Michal Kýzl k tomuto tématu zjistí detaily, aby se případné sporné body mezi všemi aktéry vyjasnily. Nicméně odborníci se shodli, že jinak je předložený projektový záměr v souladu s hodnotícími kritérii ŘV ITI PMO.

Dále byl vznesen dotaz, zda jsou v projektu plánovány také úpravy stávající silnice II/605 s cílem zmírnit dopravu, toto však není v předloženém PZ řešeno. Byl zmíněn problém návaznosti pro cyklisty a pěší; účastníci se shodli, že to není tématem projektu, nicméně do budoucna by se to mělo řešit. Připomínka, že předložený PZ řeší úsek, který je pouze čtvrtinou obchvatu obce, a zda se uvažuje o následné výstavbě zbytku obchvatu, byla účastníky komentována tak, že to není předmětem předkládaného PZ. Nicméně odborníky bylo doporučeno, aby se Středočeský kraj touto problematikou do budoucna zabýval.

Následovaly připomínky ke zbylým dvěma projektovým záměrům. Zmíněna byla odlišnost PZ v kolonce udržitelnost projektu, toto bylo odůvodněno odlišnými zpracovateli projektového záměru. Další poznámku měli odborníci k odlišnosti PZ v rámci pole rizika projektu, které by bylo vhodné sladit, vzhledem k obdobnému zaměření projektu. Projektový záměr II/115 Černošice – rekonstrukce silnice je řešen v intencích stávající vozovky, čím je projekt zjednodušen. Dále se zde řeší příčné vazby, tam kde dochází ke křížení s dalšími komunikacemi. Do projektu jsou začleněna i řešení z hlediska bezpečnosti, především přechody pro chodce. Bylo konstatováno, že ve zmíněném PZ se jedná pouze o opravu povrchu, nikoliv modernizaci komunikace, není zde tak přílišná přidaná hodnota například pro cyklisty.

Celková hodnota alokace na dané opatření Strategie ITI je zhruba 1,3 mld. Kč, ale velice pravděpodobně se nestihne vyčerpat; stejně tak dosáhnout stanovené cílové délky nových silnic II. třídy - 13,37 km je při současném tempu plánování projektů nereálné. Klíčovým tak zůstává milník 25 km celkové délky zrekonstruovaných či zmodernizovaných silnic.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Následující výzvy se budou vyhlašovat po konzultaci s krajským úřadem jako jediným oprávněným žadatelem a teprve ve chvíli, kdy kraj bude mít připravené relevantní projektové záměry. V nejbližší době (zhruba do podzimu tohoto roku) nelze aktivitu v tomto směru očekávat, protože krajský úřad v současné chvíli podává projekty hlavně do individuálních výzev. Následně pak bude prioritou stanovit koncepci tvorby projektů za účelem zefektivnění procesu. V současnosti kraj připravuje projekty téměř bez koncepce; z hlediska Strategie ITI tyto projekty nesplňují podmínky a stanovená kritéria.

Tři předložené PZ splňují kritéria výzvy a žádný z účastníků pracovní skupiny nemá námitek k jejich předložení na úrovni Řídícího výboru ITI PMO. Kristina Kleinwächterová představila další postup podávání projektových žádostí do výzvy zprostředkujícího subjektu. Bylo zdůrazněné, že žádost a projektový záměr se musí shodovat v údajích žadatel, popis projektu a hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu musí být stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo mohou být vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nesmí převýšit částku uvedenou v projektovém záměru. V opačném případě může rozdíl, byť jen o haléře, vést k vyřazení projektové žádosti z hodnotícího procesu na úrovni zprostředkujícího subjektu.

Pan Kýzl uvedl, že výsledné ceny se se pravděpodobně sníží oproti projektovaným cenám (odhadem na 60 %). Byl zopakován rozpad financování daného opatření (85 % podpora z ERDF, 5 % ze státního rozpočtu, 10 % z rozpočtu žadatele) a potvrzeno, že všechny hodnocené projekty jsou zanesené v Regionálním akčním plánu.

Na závěr Kristina Kleinwächterová poděkovala všem přítomným za účast.

Zapsal: Ondřej Kubíček.